



Inriktningsdokument för kommunens gång/cykelvägar, motionsspår samt friluftsområden i tätorten

Fastställd av kommunstyrelsen 2020-09-09, § 143

Dokumentansvarig: Folkhälsostrateg



Innehåll

Innehåll.....	2
Beskrivning	3
Syftet.....	3
Cykelplan för tätorten	3
Cykelvägar på landsbygden.....	4
Gång/cykelväg till Tre Älgar	4
Gång/cykelväg till Flakeberg.....	4
Gång/cykelväg till Tengene	4
Gång/cykelväg till Särestad.....	5
Cykelväg till Flo, västra.....	5
Forshallspromenaden.....	5
Tengenepromenaden	6
Motionsspår och friluftsområde	7



Beskrivning

Detta inriktningsdokument beskriver hur Grästorps kommun vill arbeta med att utveckla, nyttja och bibehålla befintliga och framtida stråk och områden för cykeltrafik, promenader, motion och friluftsliv i och i anslutning till tätorten. Att erbjuda varierade och tillgänglighetsanpassade alternativ för detta bidrar till Grästorps kommuns politiska mål om att uppnå en god folkhälsa samt att bedriva ett systematiskt hållbarhetsarbete. Dokumentet anger en viljeriktning och ytterligare politiska beslut krävs för att möjliggöra framtida investeringar.

Inriktningsdokumentet omfattas av följande tre delar;

- cykelplan för tätorten
- cykelvägar på landsbygden
- motionsspår och friluftsområde i anslutning till Grästorps tätort

Syftet

Syftet med inriktningsdokumentet är att ha en politiskt fastställd långsiktig inriktning gällande motion och rekreation. Dokumentet ska verka som ett underlag för planering av underhåll och framtida investeringar, samt knyter an till den politiskt beslutade utvecklingsplanen (KF 2020-04-24, §33), vilken beskriver Grästorps kommuns långsiktiga arbete med samhällsutveckling.

Cykelplan för tätorten

Sweco Society AB fick hösten 2019 i uppdrag av Grästorps kommun att ta fram en cykelplan för kommunen. Arbetet bedrevs under hösten och vintern 2019/2020 i nära samarbete med kommunens tjänstepersoner.

Framtagandet av cykelplanen syftade till att ta fram ett dokument som utgör ett verktyg och ett underlag för att kommunen ska kunna arbeta med cykelvägsutbyggnaden i Grästorp på ett systematiskt sätt. I cykelplanen ges förslag på länkar där cykelåtgärder bör vidtas, en grov kostnadsbedömning av åtgärderna samt en prioriteringsordning mellan åtgärderna. Cykelplanen innehåller även generella riktlinjer för utformning av cykelvägar. Cykelplanen i sin helhet biläggs detta dokument, se bilaga 1.



Cykelvägar på landsbygden

I anslutning till Grästorps tätort ska finnas ett antal gång/cykelvägar för motion, rekreation, arbets- och fritidspendling mm. Dessa ska knyta samman tätorten med de mindre orterna på landsbygden, skapa en sammanhållen struktur för hela kommunen och på så sätt bidra till en levande landsbygd.

Gång/cykelväg till Tre Älgar

Ägs av Trafikverket. Från korsningen väg 47/väg 2544 och fram till korsningen väg 47/väg 44 vid området Tre Älgar ska en gång/cykelväg finnas. Gång/cykelvägen ska följa södra sidan av väg 47 och vara ca 2,5 m bred. Beläggningen ska vara asfalt och belysning ska finnas längs sträckan. Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter gång/cykelvägen. Hela sträckan ska snöröjas och sandas/grusas vid behov, men vid mycket hög belastning ges den lägre prioritet än tätorten. Driftas genom avtal mellan Trafikverket och deras entreprenör och sedan mellan entreprenören och Grästorps kommun.

Gång/cykelvägen ska vara väl uppmärkt och enkel att hitta för både invånare och besökare.

Gång/cykelväg till Flakeberg

Från korsningen väg 47/väg 186 och fram till byn Flakeberg ska en gång/cykelväg anläggas. Gång/cykelvägen ska följa södra sidan av väg 47 och vara ca 2,5 m bred. Beläggningen ska vara asfalt och vara belyst från Grästorps tätort, genom skogspartiet fram till den nordöstra infarten till Töfta. Hela sträckan ska dock vara förberedd för framtida belysning. Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter gång/cykelvägen. Sträckan vinterväghålles ej.

Gång/cykelvägen ska vara väl uppmärkt och enkel att hitta för både invånare och besökare.

Gång/cykelväg till Tengene

Från korsningen Tengenevägen/Aspvägen och fram till byn Tengene ska en gång/cykelväg anläggas. Gång/cykelvägen ska införlivas i ny detaljplan för område Västölet 1:40 och utformas så att den på lämpligast vis betjänar såväl boende i det planerade området öster om väg 186 som boende i Tengene, samt invånare och besökare som vill ta sig från tätorten och vidare ut på landsbygden. Gång/cykelvägen ska vara ca



2,5 m bred och belagd med asfalt för att även fungera bra för alternativa motionsformer så som rullskidåkning. Belysning ska finnas utmed sträckan.

Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter gång/cykelvägen. Sträckan snöröjs och halkbekämpas vid behov men vid hög belastning har vägen lägre prioritet än snöröjning i tätorten.

Gång/cykelvägen ska vara väl uppmärkt och enkel att hitta för både invånare och besökare.

Gång/cykelväg till Särestad

Från korsningen väg 2561 (Östra vägen)/väg 2565 till Rudberga utmed väg 44 mot Lidköping ska en gång/cykelväg anläggas. Gång/cykelvägen ska följa längs östra sidan av väg 2561 och sedan längs södra sidan av väg 44 fram till Rudberga. Beläggningen ska vara asfalt. Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter gång/cykelvägen. Sträckan vinterväghålles ej.

Gång/cykelvägen ska vara väl uppmärkt och enkel att hitta för både invånare och besökare.

Härifrån ansluter grusvägar mot Särestad, Håle och vidare ut på landsbygden.

Cykelväg till Flo, västra

Från rondell vid korsningen väg 44/väg 2050 till kommungräns mot Trollhättan ska en gång/cykelväg anläggas. Gång/cykelvägen ska följa längs norra sidan av väg 44 och vara belagd med asfalt.

Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter gång/cykelvägen. Sträckan vinterväghålles ej.

Gång/cykelvägen ska vara väl uppmärkt och enkel att hitta för både invånare och besökare.

Forshallspromenaden

Forshallspromenaden ska vara en friluftspromenad som uppmuntrar till motion och rekreation för att stärka hälsan i en naturskön miljö. Promenaden startar i anslutning till golfbanans parkering (vid Hölja) och följer sedan utmed Nossans södra sida till Forshall. Här ska beläggningen vara grus och promenaden ska inneha tillräcklig bredd för att gående och personer med rörelsehjälpmedel ska kunna mötas säkert utan att behöva kliva



av spåret. Belysning ska finnas längs denna sträcka och vegetationen längs promenadens sidor ska utformas på så sätt att den ger en naturupplevelse och samtidigt en trygg känsla.

Från Forshall tillbaka till tätorten finns två valmöjligheter. Den ena leder norrut över ån och järnvägen och genom Forshallsallén till tätorten. Här är beläggningen av asfalt och promenaden går på en trafikerad väg.

Det andra alternativet leder från Forshall söderut längs med asfalterad och trafikerad väg till väg 47 som korsas för att sedan ansluta till den asfalterade gång/cykelvägen på södra sidan av väg 47 tillbaka mot tätorten. Denna sträcka ska snöröjas samt sandas/grusas. Belysning ska finnas. Här ska också byggas en anslutning till området kring Brännebacka där det går att ta sig in i tätorten via gång/cykelbron över Nossan till Rönnvägen.

Hela promenaden ska ha hög tillgänglighet för personer med nedsatt rörelseförmåga.

Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter spåret. Hela sträckan ska snöröjas vid behov, men vid mycket hög belastning ges den lägre prioritet än tätorten.

Promenaden ska vara väl uppmärkt och enkel att hitta för både invånare och besökare.

Viloplatser (sittbänkar), papperskorgar samt hundlatriner ska finnas på lämpliga platser inom området.

Motorfordon och ridning ska vara förbjudet på promenaden, dock ska fordon för personer med rörelsenedsättning få framföras.

Tengenepromenaden

Tengenepromenaden ska vara en friluftspromenad som uppmuntrar till motion och rekreation för att stärka hälsan i en naturskön miljö. Den ska också binda samman centralorten med den mindre orten Tengene så att transport här emellan kan ske på ett tryggt och säkert sätt.

Promenaden startar vid Ågatan i höjd med Ängsvägen och följer sedan Nossans östra sida fram till norra delen av Tengene by. Sträckningen är en tur och returpromenad men kan även med fördel användas för att fortsätta ut på landsbygden.

Beläggningen ska vara grus och promenaden ska inneha tillräcklig bredd för att gående och personer med rörelsehjälpmedel ska kunna mötas säkert utan att behöva kliva av spåret. Belysning ska finnas längs den del av promenaden som sträcker sig inom tätortens område, denna sträcka ska även snöröjas vid behov men vid mycket hög belastning har vägen lägre prioritet än snöröjning i tätorten.

Hela promenaden ska ha hög tillgänglighet för personer med nedsatt rörelseförmåga.

Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter spåret.



Promenaden ska vara väl uppmärkt och enkel att hitta för både invånare och besökare. Viloplatser (sittbänkar), papperskorgar samt hundlatriner ska finnas på lämpliga platser inom området.

Motorfordon och ridning ska vara förbjudet inom friluftsområdet, dock ska fordon för personer med rörelsenedsättning få framföras på promenaden.

Motionsspår och friluftsområde

Friluftsområdet söder om Lunnevi ("Skubbet") ska vara ett område som tilltalar de som vill ströva, motionera och aktivera sig i naturskön, skogsnära miljö.

Området innehåller ett naturområde med blandskog och i anslutning planeras för ett aktivitetscenter. Samtliga delar av skogsmarken ska ses som ett friluftsområde och uppmuntra till olika typer av naturaktiviteter, motion och rekreation. Inom friluftsområdet ska finnas motionsspår för promenad. I dagsläget finns tre slingor; Lilla Skubbet, Stora Skubbet samt yttre Skubbet, med längder på 900, 1600 respektive 3000 meter. Vissa delar av motionsspåret ska vara belyst och minimum är en rundslinga på 2500 m med belysning, detta för att kunna ge möjligheter för en trygg upplevelse av området året om. Spåret ska vara grusbelagt och inneha tillräcklig bredd för att gående och personer med rörelsehjälpmedel ska kunna mötas säkert utan att behöva kliva av spåret. Detta följer Länsstyrelsen i Västra Götalands läns ambition om att länet ska ha ett rikt friluftsliv och att naturen ska vara tillgänglig för alla. Denna ambition tar sin utgångspunkt i de tio nationellt antagna målen för svenskt friluftsliv (Skr. 2012/13:51). Cykling är tillåtet men träningscykling hänvisas till terrängcykelspår som också ska finnas inom området. Dessa ska ha naturlig utformning och behöver ej vara belagda. Dock kan vissa delar av sträckan beläggas för att skydda vegetationen där det behövs.

Miljön runt spåren ska vara välvårdad och även den gå i linje med de nationella målen för svenskt friluftsliv (Skr. 2012/13:51), samt upplevas som trygg och säker av dem som vistas där. Området och spåren ska vara väl uppmärkta och enkla att hitta för både invånare och besökare. Avståndsskyltar ska finnas längs med spåren.

Utomhusredskap för styrketräning ska finnas i anslutning till friluftsområdet.

Bilparkering, cykelställ, viloplatser (sittbänkar och vindskydd), papperskorgar samt hundlatriner ska finnas utplacerade inom området.

Kommunens underhållsmaskiner ska kunna transporteras utefter spåret. Motionsspåret ska inte snöröjas utan endast sandas/grusas vid extrem halka.



Motorfordon och ridning ska vara förbjudet inom friluftsområdet, dock ska fordon för personer med rörelsenedsättning få framföras på motionsspåret.